

Trasporti Core: diversificare le allocazioni infrastrutturali garantendo la stabilità del reddito

Il commercio globale continua a trasformarsi e a crescere, sostenuto da dinamiche strutturali quali l'aumento dei redditi e l'urbanizzazione, in particolare nelle grandi aree metropolitane. Questi trend alimentano una domanda più ampia e articolata di beni e servizi dai consumi ai viaggi e, in parallelo, un fabbisogno crescente di materie prime, prodotti agricoli ed energia. La capacità di soddisfare tale domanda dipende in misura rilevante dall'efficienza delle catene logistiche e dalla disponibilità di **asset di trasporto affidabili**, che costituiscono una componente essenziale dell'operatività dell'economia globale. Questi *asset* hanno una lunga vita utile e richiedono ingenti investimenti, **con un fabbisogno di capitale stimato in 3.500 miliardi di dollari nei prossimi 10 anni** nei settori aeronautico, ferroviario, marittimo, logistica energetica e macchinari pesanti.

Alla luce di queste considerazioni e nell'attuale contesto di incertezza dei mercati, **JPMorgan Global Transport Income Fund (GTIF)** rappresenta un'alternativa interessante grazie a rendimenti diversificati provenienti da *asset* di “infrastrutture mobili” di alta qualità, come trasporti ferroviari, navali e aerei. **Le infrastrutture mobili offrono un reddito potenzialmente stabile e diversificato, sostenuto da contratti di lungo termine**; inoltre, la loro flessibilità può consentire **una migliore gestione del rischio e un accesso globale ai mercati**. Queste caratteristiche rendono i trasporti una valida alternativa alle infrastrutture tradizionali, con una correlazione generalmente inferiore rispetto agli *asset* fissi.

Tale strategia è stata creata per offrire agli investitori l'opportunità di partecipare al sistema globale dei trasporti tramite finanziamento in *leasing* e gestione operativa di un ampio spettro di *asset* a supporto del commercio internazionale. **Il fondo investe in asset di grandi dimensioni e ad alta intensità di capitale, impiegati nelle operazioni quotidiane di grandi società attive nei mercati globali dei trasporti**. Tipicamente, tali *asset* costituiscono la spina dorsale delle reti logistiche dei settori di riferimento e rivestono un ruolo centrale nella pianificazione industriale di lungo periodo.

Francesco Bastianetto, Client Advisor per la Clientela Istituzionale J.P. Morgan Asset Management

Francesco è *Client Advisor* per la Clientela Istituzionale in Italia. In J.P. Morgan dal 2015, si è occupato inizialmente sia di clienti istituzionali che di clienti *wholesale* in Italia. Dal 2018 si dedica esclusivamente allo sviluppo del business istituzionale. In precedenza, ha lavorato per sei anni nel settore del *private banking*, seguendo clientela *private* nel Nord Italia. Francesco ha completato un Master in *Corporate Finance* presso la SDA Bocconi School of Management di Milano e ha conseguito una laurea triennale in Economia e Finanza presso l'Università Ca' Foscari di Venezia.



J.P.Morgan

ASSET MANAGEMENT

Via Cordusio 3,
20123 - Milano

infomilano@jpmorgan.com
www.jpnam.it

Francesco Bastianetto,
Client Advisor per la Clientela Istituzionale

francesco.bastianetto@jpmchase.com

J.P. Morgan Asset Management

J.P. Morgan Asset Management è la divisione di gestione del risparmio di JPMorgan Chase & Co. Con i suoi 4.200 miliardi di dollari di patrimonio in gestione⁽¹⁾, vanta una tradizione di oltre 150 anni da protagonista nei mercati finanziari.

Nel corso del tempo J.P. Morgan Asset Management è riuscita a essere un'azienda innovatrice e pioniera, con una crescita costante e una presenza consolidata in tutti i continenti.

In Italia è tra i maggiori gestori esteri e offre un'ampia gamma di fondi comuni ed ETF che spaziano dall'obbligazionario europeo, statunitense e dei mercati emergenti e dall'azionario tradizionale ai fondi specializzati, bilanciati e flessibili.

(1) Fonte: J.P. Morgan Asset Management, 31 dicembre 2025