
Global Transport Income Fund (GTIF)

Q4 2025

J.P. Morgan Asset Management – Global Transportation Group



Materiale destinato solamente ai Clienti Professionali. È pertanto vietata la sua diffusione con qualsiasi mezzo presso il pubblico.
Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di fare riferimento al Private Placement Memorandum (PPM) del Fondo e alla Documentazione di Offerta prima di prendere qualsiasi decisione di investimento.
Fonte delle immagini: Shutterstock e Getty

J.P.Morgan
ASSET MANAGEMENT

GTIF: Strategia di investimento open-ended orientata alla generazione di reddito

Caratteristiche dell'investimento

- Catena di approvvigionamento critica (spina dorsale)
- Resiliente attraverso i cicli
- Moderno ed efficiente
- Oltre 25 anni di vita utile

Caratteristiche del leasing

- Lunga durata (5-15+ anni)
- Non cancellabile (Take-or-pay)
- Denominato in USD
- Attributi di mitigazione dell'inflazione

Caratteristiche delle controparti

- Solido profilo creditizio
- Leader del settore e del mercato
- Base finanziaria forte
- Relazioni a lungo termine

DIVERSIFICAZIONE DEL PORTAFOGLIO

TRASPORTO MARITTIMO



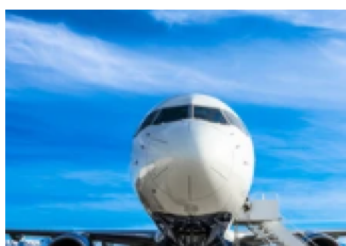
Navi cisterna

LOGISTICA ENERGETICA



Navi per GNL

TRASPORTO AEREO



Aereo a corpo stretto

E BUS



Autobus elettrici

TRASPORTO FERROVIARIO



Vagone ferroviario a tramoggia coperta

Fonte: J.P. Morgan Asset Management - Global Alternatives al Q4 2025. Le informazioni mostrate sono intese solo come esempio e non devono essere interpretate come consigli, potrebbero non essere adatte alle circostanze e se non sei sicuro dell'idoneità di qualsiasi investimento dovresti chiedere consulenza finanziaria. La performance passata non è una garanzia per il futuro. Fonte delle immagini: Shutterstock

Generazione di flussi di cassa a lungo termine in tutti i mercati Core +

Global Transport Income Fund (GTIF)

Investire su larga scala in asset essenziali per il trasporto lungo le catene di approvvigionamento globali, su una base "investment grade".



8,5% rendimento p.a.

Rendimento operativo netto di cassa annuo dal lancio⁽³⁾

USD6,7mld AUM

di capitali investiti nei settori dei trasporti core+

16 piattaforme

tra trasporti marittimi, logistica energetica, leasing aeronautico, leasing ferroviario e altri attivi di trasporto

2,1x MOIC

multiplo netto del capitale investito (MOIC) negli ultimi 8 anni⁽¹⁾

2,3% volatilità p.a.

Volatilità trimestrale annualizzata dei rendimenti a 8 anni⁽²⁾

15 anni

esperienza nella gestione degli investimenti nel settore dei trasporti; team completamente dedicato

Fonte: J.P. Morgan. Tutti i dati al Q4 trimestre 2025, salvo diversa indicazione. L'Investment Adviser mira a conseguire gli obiettivi dichiarati. Non vi è alcuna garanzia che gli obiettivi saranno raggiunti. **Le performance passate non sono un indicatore affidabile dei risultati attuali e futuri. Tutti i numeri di performance sono stati calcolati in dollari USA, salvo diversa indicazione. Per ulteriori informazioni e dettagli, fare riferimento all'istantanea dei rendimenti e alla rendicontazione trimestrale del Fondo. La performance mostrata si riferisce a un investimento diretto nel Fondo. Non è al netto di commissioni, spese e costi aggiuntivi che possono essere applicabili se si investe attraverso un distributore, consulente e/o alimentatore esterno.** ⁽¹⁾ Multiplo di investimento in USD all'inizio del periodo composto trimestralmente al tasso composito di rendimento riportato applicabile. ⁽²⁾ Volatilità trimestrale annualizzata del rendimento netto in valuta locale su un periodo di otto anni. ⁽³⁾ Rappresenta un composito della liquidità distribuita agli investitori diviso per il NAV del Fondo alla data applicabile per tutti i veicoli degli investitori del fondo (FIV). Tutte le commissioni, le imposte e le spese sono dedotte dal NAV di ciascun Investitore, non dalle distribuzioni, salvo diversa scelta da tale investitore per detrarre dalla loro distribuzione per la loro convenienza operativa.

GTIF: Generazione di rendimenti dal lancio

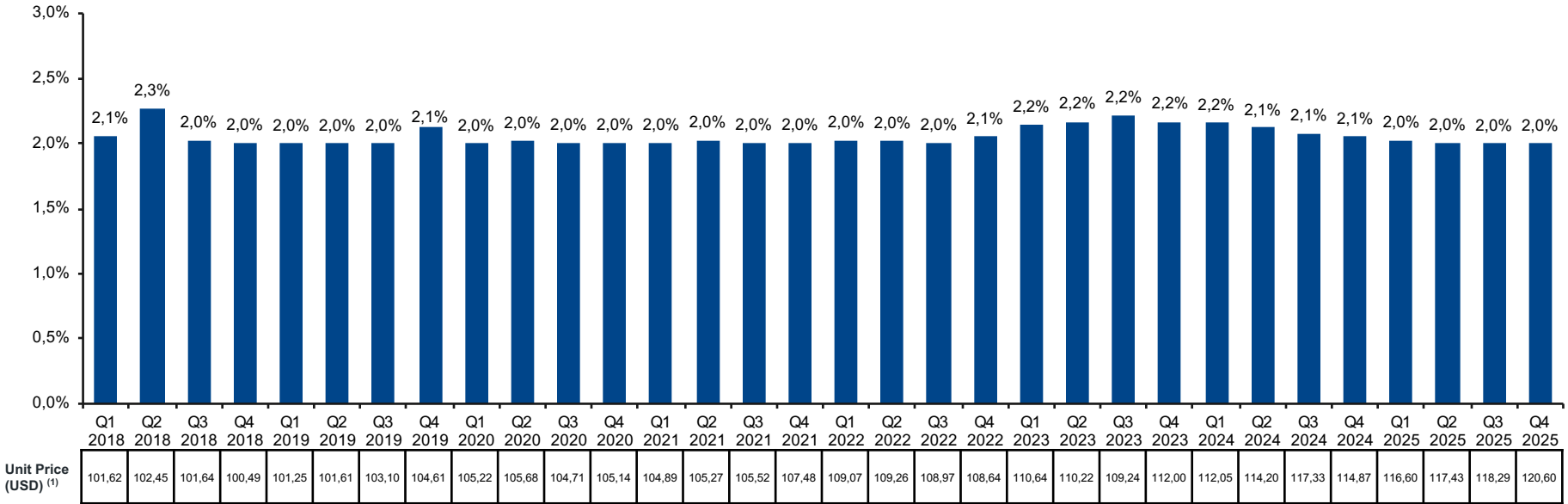
Performance degli investimenti al 31 dicembre 2025⁽¹⁾

	QTD	Da inizio anno	Un anno	Tre anni	Cinque anni	Dal lancio
Cash yield (distribuito trimestralmente)	2,0%	8,3%	8,3%	8,7%	8,5%	8,5%
Rendimento totale (al netto delle commissioni)	3,5%	12,0%	12,0%	11,1%	10,3%	9,7%

32 trimestri consecutivi con un cash yield pari o superiore al 2,0%
8,5% net cash yield annuo dalla data di lancio

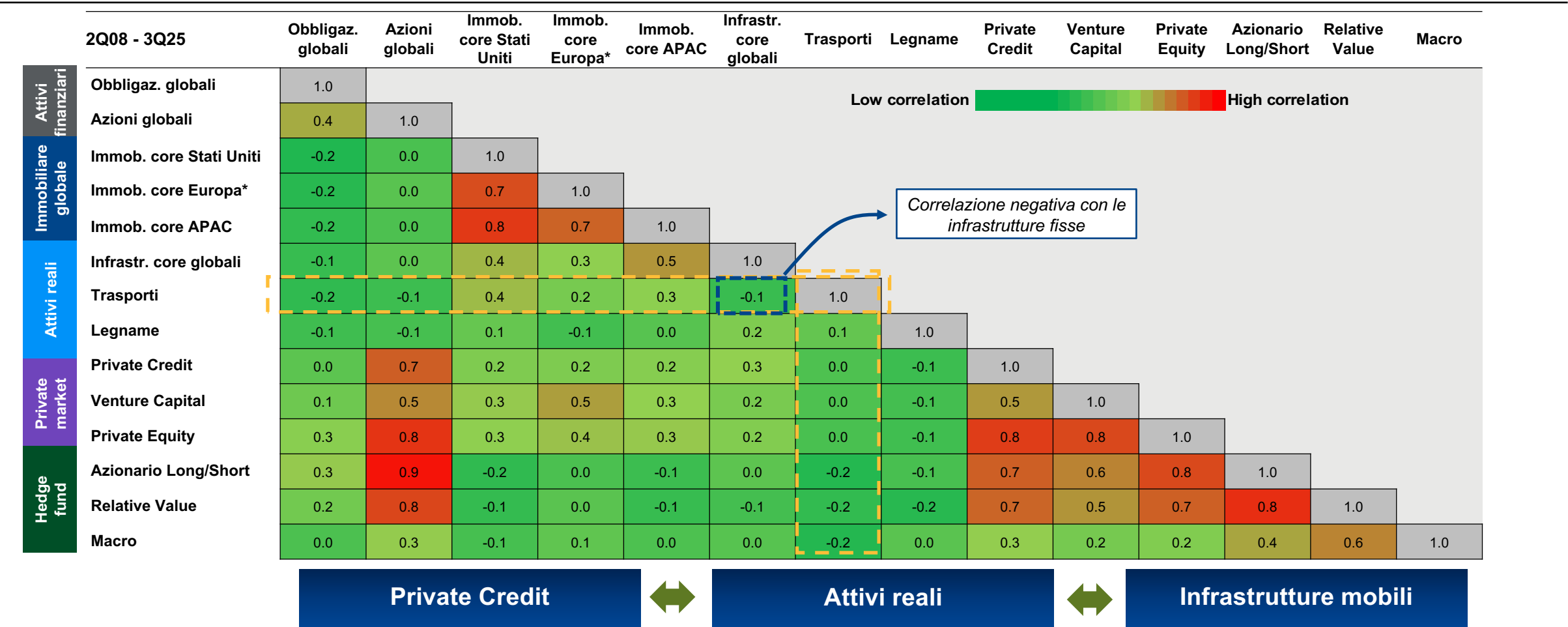


13,6 miliardi di dollari di ricavi da leasing già contrattualizzati, con una durata residua media di 4,3 anni, a supporto della stabilità dei ricavi futuri e del rendimento.



Fonte: J.P. Morgan Asset Management – Global Alternatives, a partire dal Q4 trimestre 2025. La performance passata non è indicativa di risultati futuri. Data di costituzione del fondo: novembre 2017. Le “Commissioni” includono le commissioni di gestione e le commissioni di performance realizzate, se del caso. ⁽¹⁾ I numeri di performance rappresentano un rendimento composito dei veicoli combinati per investitori di fondi (FIV) esistenti al 31 dicembre 2025. I rendimenti FIV e degli investitori specifici sono riportati nelle dichiarazioni trimestrali degli investitori. ⁽²⁾ Stima del prezzo unitario del NAV in attesa della definizione definitiva del NAV Q4 trimestre 2025.

L'investimento nei trasporti genera una significativa diversificazione



Fonte: Bloomberg, Burgiss, Cliffwater, FTSE, HFRI, MSCI, NCREIF, J.P. Morgan Asset Management. *L'immobiliare core Europa comprende l'Europa continentale. Per il private equity e il venture capital i rendimenti sono ponderati per il tempo da Burgiss. Immob. = Immobiliare. Azioni globali: Indice MSCI AC World. Obbligazioni globali: Indice Bloomberg Global Aggregate. REIT globali: Indice FTSE EPRA NAREIT Global REITs. Immobiliare core Stati Uniti: Indice NCREIF Property – Componente Open End Diversified Core Equity. Immobiliare core Europa: Indice MSCI Global Property Fund – Europa continentale. Immobiliare core Asia-Pacifico (APAC): Indice MSCI Global Property Fund – Asia-Pacifico. Infrastrutture globali (Infrastr.): Indice MSCI Global Private Infrastructure Asset. Direct lending Stati Uniti: Indice Cliffwater Direct Lending. Legname: Indice NCREIF Timberland Property (U.S.). Gli indici di hedge fund sono di HFRI. Trasporti: i rendimenti sono tratti da un indice di J.P. Morgan Asset Management. Tutti i coefficienti di correlazione sono calcolati sulla base dei dati trimestrali di rendimento totale per il periodo 30/6/2008 - 30/9/2024. I rendimenti sono espressi in USD. Dati basati sulla disponibilità al 31 agosto 2025.

Disclosure dei rischi

Attivi nei trasporti

Un investimento nella Strategia è soggetto a determinati rischi associati alla proprietà di asset di trasporto e al settore dei trasporti in generale, tra cui: gli oneri della proprietà di asset correlati ai trasporti; le condizioni economiche locali, nazionali e internazionali; la domanda e l'offerta di asset; la condizione finanziaria di operatori, acquirenti e venditori di asset che includono i valori di mercato degli asset di trasporto (ad esempio navi, aeromobili, veicoli della flotta e attrezzature pesanti) e i tassi di leasing che includono il prezzo al quale possono essere acquisiti interessi in detti asset, il valore futuro di tali asset (in particolare al momento della scadenza dei contratti di leasing operativo) e i tassi di leasing applicabili a tali asset; variazioni nei tassi di interesse e nella disponibilità di credito che possono rendere difficile o impraticabile la vendita o il rifinanziamento di asset; variazioni nelle leggi e nei regolamenti ambientali, nelle leggi sulla pianificazione e in altre norme governative e nelle politiche fiscali e monetarie; rischi sui prezzi del petrolio e del carburante che includono una significativa volatilità nei prezzi del carburante che costituiscono una componente materiale della base di costo di un asset di trasporto. La volatilità del prezzo del petrolio può avere un impatto sulla capacità dei singoli operatori di far fronte ai pagamenti dei contratti di locazione nonché sulla domanda di viaggi/spedizioni in generale; rischio di concentrazione a breve termine: mentre la strategia sta costruendo il suo portafoglio di attivi, è probabile che si verifichi una concentrazione del tipo di attivi, del locatario e/o della regione; Un investimento nella strategia è illiquido. Sebbene esista un mercato secondario per gli attivi, questo dipenderà dalle condizioni di mercato prevalenti; cambiamenti nelle leggi fiscali o nella politica fiscale governativa che influenzano gli investimenti nazionali e internazionali e l'ammortamento; leggi di pianificazione e altre norme governative e politiche fiscali e monetarie; reclami ambientali derivanti da attivi acquisiti con difetti o problemi non dichiarati o sconosciuti che comportano passività ambientali o per le quali sono state costituite riserve inadeguate; cambiamenti nelle aliquote fiscali; cambiamenti nei prezzi dell'energia; sviluppi negativi nell'economia che deprimono l'attività di trasporto commerciale; sinistri non assicurati; atti di forza maggiore, eventi terroristici e di pirateria, perdite sottoassicurate o non assicurabili; e altri fattori che sono al di fuori del ragionevole controllo della strategia e del gestore del portafoglio. Inoltre, come dimostra l'esperienza recente, gli asset nei trasporti sono soggetti a tendenze cicliche a lungo termine che danno origine a una notevole volatilità dei valori.

Attivi aeronautici

Un investimento nella Strategia è soggetto a determinati rischi associati alla proprietà di asset aeronautici e al settore aereo in generale, tra cui: gli oneri della proprietà di asset correlati agli aeromobili; le condizioni economiche locali, nazionali e internazionali che possono avere un impatto sulla domanda di viaggi

aerei che a sua volta avrà un impatto sulla redditività delle compagnie aeree; la domanda e l'offerta di asset; la situazione finanziaria degli operatori, degli acquirenti e dei venditori di asset che includono i valori di mercato degli aeromobili e i tassi di leasing che includono il prezzo al quale possono essere acquisiti interessi negli aeromobili, il valore futuro di tali aeromobili (in particolare al momento della scadenza dei contratti di leasing operativo) e i tassi di leasing applicabili a tali aeromobili; variazioni dei tassi di interesse e della disponibilità di credito che possono rendere difficile o impraticabile la vendita o il rifinanziamento di asset; variazioni delle leggi e dei regolamenti ambientali, delle leggi di pianificazione e di altre norme governative e delle politiche fiscali e monetarie; rischi sui prezzi del petrolio e del carburante che includono una significativa volatilità dei prezzi del petrolio che costituiscono una componente materiale della base di costo di una compagnia aerea.

La volatilità del prezzo del petrolio può avere un impatto sulla capacità delle singole compagnie aeree di far fronte ai pagamenti dei contratti di locazione nonché sulla domanda di viaggi aerei in generale; rischio di concentrazione. Nel breve termine, mentre la strategia costruisce il suo portafoglio di attivi, è probabile che si verifichi una concentrazione di tipo di cellula, locatario e/o regione; un investimento nella strategia è illiquido. Sebbene esista un mercato secondario per le attività, ciò dipenderà dalle condizioni di mercato prevalenti; cambiamenti nelle leggi fiscali o nella politica fiscale governativa che influenzano gli investimenti nazionali e internazionali; atti significativi di terrorismo, ostilità o guerra o calamità naturali; vittime non assicurate; sottoassicurati o non assicurabili perdite o cause di forza maggiore.

Rendimenti target

Gli obiettivi di rendimento qui discussi sono stati stabiliti alla data del presente documento. Gli obiettivi di rendimento sono stati stabiliti da ciascun professionista degli investimenti sulla base delle proprie ipotesi e dei propri calcoli, utilizzando i dati a sua disposizione e le opportunità di investimento disponibili, e sono soggetti ai rischi qui stabiliti e più ampiamente esposti nel Memorandum del Fondo applicabile. Una spiegazione più dettagliata, insieme ai dati a supporto dei rendimenti target, è archiviata presso il professionista degli investimenti competente e disponibile per la consultazione su richiesta. I rendimenti target sono puramente a scopo illustrativo/di discussione e sono soggetti a significative limitazioni. Un investitore non dovrebbe aspettarsi di ottenere rendimenti effettivi simili ai rendimenti target indicati sopra. I rendimenti target sono la stima del professionista degli investimenti basata sulle ipotesi dei professionisti stessi, nonché sulle condizioni di mercato passate e attuali, che sono soggette a modifiche. Ogni professionista finanziario ha la facoltà discrezionale di modificare in qualsiasi momento gli obiettivi di rendimento del Fondo. A causa delle intrinseche limitazioni degli obiettivi di rendimento, i potenziali investitori non devono fare affidamento esclusivamente su di essi nel formulare decisioni di investimento sul

Fondo. Gli obiettivi di rendimento non possono tenere conto dell'impatto che fattori economici e di mercato possono avere sull'implementazione di un effettivo programma d'investimento. A differenza delle performance di portafoglio reali, gli obiettivi di rendimento non riflettono contrattazioni, vincoli di liquidità, commissioni, spese, imposte e altri fattori reali suscettibili di incidere sui rendimenti futuri. La capacità di un professionista degli investimenti di conseguire simili rendimenti è soggetta a fattori di rischio che possono esulare in tutto o in parte dal controllo del professionista stesso. Non viene fornita alcuna dichiarazione circa il fatto che un Fondo raggiungerà il rendimento target o il suo obiettivo di investimento. I rendimenti effettivi potrebbero essere superiori o inferiori ai rendimenti target. I dati a supporto dei rendimenti obiettivi sono archiviati presso J.P. Morgan Asset Management e disponibili su richiesta.

Calcoli retro-testati o Back-tested

I calcoli retro-testati sono mostrati solo a solo scopo illustrativo e non intendono essere rappresentativi dei risultati effettivi ottenuti dal gestore mentre investe nelle rispettive strategie nei periodi di tempo indicati. I calcoli retro-testati per le rispettive strategie possono essere mostrati al lordo delle commissioni. Nel caso in cui fossero incluse le commissioni, i rendimenti sarebbero inferiori. I rendimenti retro-testati riflettono il reinvestimento di tutti i dividendi. I risultati delle performance retro-testate presentano alcune limitazioni intrinseche. A differenza della performance effettiva, non includono i costi di trading, i vincoli di liquidità, le commissioni e altri costi. Inoltre, dal momento che le negoziazioni non sono state effettivamente eseguite, i risultati potrebbero essere stati sotto o sovracompensati per l'impatto di determinati fattori di mercato come la mancanza di liquidità. In generale i programmi di trading simulati sono anche soggetti al fatto che sono progettati a posteriori. Questi risultati non tengono conto della continua implementazione delle strategie di investimento proprietarie del gestore. Non viene fornita alcuna dichiarazione che qualsiasi portafoglio realizzerà o è probabile che realizzi profitti o perdite simili a quelli mostrati. La performance passata non è indicativa di risultati attuali e futuri. I rendimenti fluttuano e un investimento al momento del rimborso può valere più o meno del suo valore originale.

Disclosures dei rischi (continua)

Tasso interno di rendimento (IRR - Internal Rate of Return)

Un Internal Rate of Return o tasso interno di rendimento, chiamato a volte anche Asset Weighted Return, misura la performance di un portafoglio o di un investimento tra due date, tenendo conto dell'importo del capitale investito in ciascun periodo di tempo. Il calcolo del tasso interno di rendimento dà maggiore peso a quei periodi di tempo in cui è stato investito più capitale e tiene conto non solo della dimensione dei flussi di cassa, ma anche della durata del tempo in cui ciascun flusso di cassa ha influenzato il portafoglio. In sostanza, il tasso interno di rendimento risponde alla domanda: "Se tutto il capitale fosse stato investito in un conto corrente (ma fossero stati effettuati gli stessi contributi e prelievi), quale tasso di interesse avrebbe portato allo stesso valore finale?" Questi calcoli vengono utilizzati quando la tempistica e la dimensione dei flussi di cassa sono importanti per la validità dei risultati, ad esempio quando si esaminano i rendimenti sulle singole posizioni di investimento. I tassi interni di rendimento vengono utilizzati anche per calcolare un rendimento senza leva al fine di illustrare l'impatto della leva finanziaria sulle performance.

Integrazione ESG

Negli asset a gestione attiva che J.P. Morgan Asset Management ("JPMAM") considera integrati ESG in base al proprio processo di governance, valutiamo in modo sistematico i fattori ESG finanziariamente rilevanti (insieme ad altri fattori pertinenti) nelle decisioni di investimento, con l'obiettivo di gestire il rischio e migliorare i rendimenti di lungo periodo. Le tematiche ambientali sono definite come questioni relative alla qualità e al funzionamento dell'ambiente naturale e dei sistemi naturali. Alcuni esempi includono emissioni di gas a effetto serra, resilienza al cambiamento climatico, inquinamento (dell'aria, dell'acqua, acustico e luminoso), tutela della biodiversità/dell'habitat e gestione dei rifiuti. Le tematiche sociali sono definite come questioni relative ai diritti, al benessere e agli interessi delle persone e delle comunità. Alcuni esempi includono sicurezza sul lavoro, cybersecurity e privacy dei dati, diritti umani, relazioni con gli stakeholder locali e prevenzione delle discriminazioni. Le tematiche di governance riguardano il modo in cui le aziende sono gestite e supervisionate. Alcuni esempi includono indipendenza del presidente/del consiglio di amministrazione, dovere fiduciario, diversità del consiglio, remunerazione dei dirigenti e corruzione e concussione. Questi esempi di questioni ESG sono forniti a scopo illustrativo e non sono esaustivi. Inoltre, poiché l'approccio di JPMAM all'integrazione ESG si concentra sulla rilevanza finanziaria, non tutti i fattori sono pertinenti per un determinato investimento, classe di attivo o Strategia.

L'integrazione ESG non modifica l'obiettivo di investimento di una strategia, non esclude specifiche tipologie di società né limita l'universo investibile di una strategia. L'integrazione ESG dipende dalla disponibilità di informazioni ESG sufficienti e pertinenti rispetto all'universo investibile applicabile. I fattori ESG potrebbero non essere considerati in ogni singola decisione di investimento. Affinché una strategia sia

considerata integrata ESG, JPMAM richiede: (1) che i team di gestione del portafoglio prendano in considerazione ricerche proprietarie sulla rilevanza finanziaria delle tematiche ESG sugli investimenti del Fondo; (2) la documentazione delle valutazioni e della metodologia di ricerca interna dell'Asset Manager lungo l'intero processo di investimento; e (3) un monitoraggio appropriato delle considerazioni ESG nell'ambito della gestione continuativa del rischio e del monitoraggio del portafoglio. Le determinazioni ESG potrebbero non essere definitive e i titoli di società/emittenti possono essere acquistati e detenuti, senza limiti, dall'Adviser indipendentemente dal potenziale impatto ESG. L'impatto dell'integrazione ESG sulla performance del Fondo non è specificamente misurabile, poiché le decisioni di investimento sono discrezionali indipendentemente dalle considerazioni ESG.

Il Global Transportation Income Fund non è progettato per investitori che desiderino escludere, tramite screening, determinate tipologie di società o investimenti, né per chi cerchi Fondi che soddisfino specifici obiettivi ESG.

L'integrazione ESG non implica che il Fondo sia commercializzato o autorizzato come prodotto ESG in alcuna giurisdizione in cui tale autorizzazione sia richiesta.

Avvertenza

Materiale destinato solamente ai Clienti Professionali. È pertanto vietata la sua diffusione con qualsiasi mezzo presso il pubblico.

Questo materiale è di tipo promozionale, destinato esclusivamente a riportare strategie e opportunità di investimento individuate da J.P. Morgan Asset Management e, in quanto tale, le opinioni qui contenute non devono essere considerate come consulenza né come una raccomandazione ad acquistare o vendere alcun investimento o relativo interesse. Questo documento è riservato ed è destinato unicamente alla persona o all'entità cui è stato fornito. L'affidamento sulle informazioni contenute in questo materiale è a esclusiva discrezione del lettore. Il materiale è stato predisposto senza tener conto di obiettivi specifici, situazione finanziaria o esigenze di alcun destinatario in particolare.

Qualsiasi ricerca contenuta in questo documento è stata ottenuta e potrebbe essere stata utilizzata da J.P. Morgan Asset Management per proprie finalità. I risultati di tale ricerca sono resi disponibili come informazioni aggiuntive e non riflettono necessariamente le opinioni di J.P. Morgan Asset Management.

Questo documento è qualificato nella sua interezza dal memorandum di offerta, che dovrebbe essere letto attentamente prima di qualsiasi investimento in un fondo. L'acquisto di quote di un fondo è destinato esclusivamente a investitori sofisticati per i quali un investimento in tale fondo non costituisce un programma di investimento completo e che comprendono pienamente e sono disposti ad assumersi i rischi connessi al programma di investimento del fondo. Per una descrizione dei fattori di rischio associati a un investimento in un fondo, si prega di fare riferimento alla sezione sui fattori di rischio del memorandum di offerta (disponibile su richiesta). Le quote dei fondi non sono depositi, obbligazioni di, né avallate o garantite da, JPMorganChase Bank, NA o da qualsiasi altra banca e non sono assicurate dalla FDIC, dal Federal Reserve Board o da qualsiasi altra agenzia governativa.

Eventuali previsioni, dati, opinioni, dichiarazioni sulle tendenze dei mercati finanziari o su tecniche e strategie di investimento espresse sono quelle di J.P. Morgan Asset Management, salvo diversa indicazione, alla data di pubblicazione. Sono ritenute affidabili al momento della redazione, ma possono essere soggette a modifiche senza preavviso o comunicazione alcuna.

Gli investimenti in Fondi di Investimento Alternativi (AIF) comportano un elevato grado di rischio, inclusa la possibile perdita dell'importo originariamente investito. Il valore degli investimenti e i relativi proventi possono fluttuare in funzione delle condizioni di mercato e degli accordi fiscali. Le variazioni dei tassi di cambio possono avere un effetto negativo sul valore, sul prezzo o sui proventi dei prodotti o dell'investimento sottostante. Sia la performance passata sia il rendimento non costituiscono un indicatore affidabile dei risultati presenti e futuri. Non vi è alcuna garanzia che una previsione si realizzi.

Qualsiasi decisione di investimento dovrebbe basarsi esclusivamente sui documenti di offerta locali applicabili, quali il prospetto, la relazione annuale, la relazione semestrale, il private placement o il memorandum di offerta. Per ulteriori informazioni, domande e per copie del materiale di offerta o delle informative relative alla sostenibilità è possibile contattare il consueto referente di J.P. Morgan Asset Management. Ove richiesto, tali documenti sono disponibili in inglese all'indirizzo <https://am.jpmorgan.com>. Una sintesi dei diritti degli investitori è disponibile all'indirizzo <https://am.jpmorgan.com/lu/investor-rights>. J.P. Morgan Asset Management può decidere di porre termine agli accordi predisposti per la commercializzazione dei propri organismi di investimento collettivo.

Qualsiasi riproduzione, ritrasmissione, diffusione o altro utilizzo non autorizzato di questo documento o delle informazioni qui contenute da parte di qualsiasi persona o entità, senza l'espresso previo consenso scritto di J.P. Morgan Asset Management, è severamente vietato.

Con riferimento a ciascuno Stato membro del SEE (ciascuno uno "Stato Rilevante") che abbia recepito la Direttiva sui gestori di fondi di investimento alternativi (Direttiva (2011/61/UE)) (la "AIFMD"), questo documento può essere distribuito e le quote di un fondo possono essere offerte o collocate in uno Stato Rilevante solo nella misura in cui: (1) il fondo sia autorizzato a essere commercializzato presso investitori professionali nello Stato Rilevante in conformità alla AIFMD (come recepita nel diritto/nella normativa locale / come parte del diritto locale dello Stato Rilevante); oppure (2) questo documento possa altrimenti essere lecitamente distribuito e le quote possano altrimenti essere lecitamente offerte o collocate in tale Stato Rilevante (anche su iniziativa dell'investitore).

Con riferimento a ciascuno Stato Rilevante che, alla data del presente documento, non abbia recepito la AIFMD, questo documento può essere distribuito e le quote di un fondo possono essere offerte o collocate solo nella misura in cui questo documento possa essere lecitamente distribuito e le quote possano essere lecitamente offerte o collocate in tale Stato Rilevante (anche su iniziativa dell'investitore).

J.P. Morgan Asset Management o una qualsiasi delle sue affiliate e dei suoi dipendenti possono detenere posizioni o agire in qualità di market maker negli strumenti finanziari di qualsiasi emittente qui discusso, oppure agire come sottoscrittore, collocatore (placement agent) o finanziatore di tale emittente. Gli investimenti e le strategie qui discussi potrebbero non essere appropriati per tutti gli investitori e potrebbero non essere autorizzati oppure la loro offerta potrebbe essere soggetta a restrizioni nella vostra giurisdizione; è responsabilità di ogni lettore assicurarsi del pieno rispetto delle leggi e dei regolamenti delle giurisdizioni pertinenti. Prima di presentare qualsiasi sottoscrizione, si consiglia agli investitori di acquisire tutta la necessaria consulenza legale, regolamentare e fiscale sulle conseguenze di un investimento nei prodotti.

J.P. Morgan Asset Management è il nome commerciale della divisione di gestione del risparmio di JPMorganChase & Co. e delle sue affiliate nel mondo.

Nella misura consentita dalla legge applicabile, le linee telefoniche di J.P. Morgan Asset Management potrebbero essere registrate e le comunicazioni elettroniche monitorate al fine di rispettare obblighi legali e regolamentari nonché politiche interne. I dati personali sono raccolti, archiviati e processati da J.P. Morgan Asset Management secondo la EMEA Privacy Policy disponibile alla pagina web www.jpmorgan.com/emea-privacy-policy

Il presente materiale è emesso dalle seguenti entità: nel Regno Unito, da JPMorgan Asset Management (UK) Limited; nelle altre giurisdizioni europee, da JPMorgan Asset Management (Europe) S.à r.l.

Material ID: aa2f4d41-02a2-11f1-8070-a1c32e39f26d